

Achtertandwielen

Cassette (o.a. shimano hg)



Deze is te herkennen aan de cassettesluitring, die aan de buitenkant tegen het kleinste achtertandwiel is gedraaid. De sluitring houdt de cassette op zijn plaats. De cassette is bevestigd op een body (het draaimechanisme dat op de naaf zit geschroefd).

De cassette bestaat uit meerdere tandwielen die los van elkaar, of met een aantal aan elkaar vast, op de body zitten. Bij bepaalde systemen zijn een aantal tandwielen met kleine schroeven onderling aan elkaar bevestigd.

Draai de sluitring los en je kunt de hele cassette van de body af schuiven. Aan de achterkant van het grootste tandwiel kun je eventueel de tandwielen onderling los schroeven, bij bepaalde systemen kunnen de tandwielen ook aan elkaar geklonken zijn.



Tip. Op de linker foto wordt de uitvalhevel gebruikt om de afnemer op zijn plaats te houden. Hierdoor kan je goed kracht zetten zonder dat de afnemer uit de sluitring weg schiet.

Demontage.

Voor de demontage van een cassette heb je 2 speciale stukken gereedschap nodig. Een cassettesluitring sleutel en een tandkransgrip sleutel. Draai met de cassettesluitring sleutel de sluitring linksom uit de body en houd hierbij de cassette tegen met de tankransgrip sleutel. Nu kun je de cassette van de body af schuiven.

- 1 Demonteer het achterwiel en haal de uitvalhevel uit de as.
- 2 Plaats de tankransgripsleutel (SR-2) om een tandwiel, zodat je rechtsom tegenkracht kunt zetten.
- 3 Plaats de cassette afnemer in de sluitring en draai deze linksom los. houd hierbij de tandkransgrip sleutel op zijn plaats.
- 4 Verwijder de sluitring en schuif de cassette van de body.

Montage.

Schuif de cassette op de body, dat kan maar op een bepaalde stand, kijk naar de grootste uitsparing en het kleine opstaande randje. Draai de sluitring erop vast met de cassettesluitring sleutel. Vast is vast!

Freewheel



Freewheel afnemer

Demontage

Dit freewheel kun je met een speciale afnemer (vaak een klein blokje en een aantal verschillende soorten) van de naaf draaien. De afnemer plaats je over de as, in het freewheel en deze houdt het freewheel aan de binnenkant vast. Draai de afnemer linksom en het freewheel komt van de naaf.. Dit kan met de FRW-1 of een andere lange sleutel. Handig is om de afnemer in een bankschroef te plaatsen met het wiel er bovenop, draai dan ook het wiel linksom los. Het freewheel kan erg vast zitten!

- 1 Verwijder het achterwiel uit de fiets.
- 2 Verwijder de asmoeren of de uitvalhevel van de as.
- 3 Neem de juiste afnemer die in het freewheel past.
- 4 Schuif de afnemer in het freewheel.
- 5 Draai de afnemer met een krachtige slag linksom met een lange sleutel.
- 6 Het freewheel moet nu van de naaf los komen.

Tip. Het is handig om de afnemer te borgen met de uitvalhevel. Hierdoor kan je goed kracht zetten zonder dat de afnemer uit het freewheel weg schiet.

Montage

Het freewheel kun je met de hand op de naaf schroeven, doe een beetje vet op het schroefdraad. Als je het wiel in de fiets plaatst en je zet kracht op de pedalen, dan draait het freewheel automatisch vast.

- 1 Doe een beetje vet op het schroefdraad.
- 2 Plaats het freewheel, tegen het schroefdraad.
- 3 Draai het freewheel voorzichtig rechtsom, controleer of het niet scheef op de schroefdraad van de naaf komt, begin anders opnieuw.
- 4 Draai het freewheel goed vast op naaf, voordat je de versnellingen gaat afstellen.

Slijtage

Als tandwielen en ketting versleten raken, zullen de versnellingen minder goed gaan werken. De ketting kan ook meer gaan piepen of kraken. De slijtage kun je bepalen met een speciale ketting(slijtage)meter.

Slijtage kun je ook aan de tandwielen zien, de tanden worden puntiger. Ook kun je de ketting aan de voorkant van het voorblad naar voren te trekken. Komt hierbij 1 tandje van het voorblad helemaal zichtbaar onder de ketting dan kun je de ketting het beste vervangen.

Vervang gelijk tijdig ook de achtertandwielen (of de meest gebruikte) en controleer de voor tandwielen.